

CO₂-Regnskab 2021

Klinger Danmark A/S



Selskab: Klinger Danmark A/S
Adresse: Industriparken 31
Attention: 2750 Ballerup
CVR.: 26398576

Indholdsfortegnelse

1 Resultat af CO ₂ -regnskab 2021	3
1.1 CO ₂ -regnskab generelt	3
1.2 Virksomhedsbeskrivelse og planer	3
1.3 Konklusion	4
1.4 Muligheder for reducere af emission og energi	5
1.5 CO ₂ -emissioner GHG under scopes og udenfor	5
1.6 Energiforbrug og CO ₂ emissioner ifølge GHG-protokol - hovedkategorier	6
1.7 CO ₂ emissioner ifølge GHG-protokol – underkategorier	6
1.8 Samlet CO ₂ emissioner i ton/år og procentvis fordeling	7
2 CO ₂ -regnskab efter GHG-protokol.....	8
2.1 Hovedresultater	8
2.2 Delresultater	9

Udført af:
Dan Lorenz
dalo@ewii.com
EWII Energi A/S
Kokbjerg 30
6000 Kolding

1 Resultat af CO₂-regnskab 2021

1.1 CO₂-regnskab generelt

CO₂-regnskabet er udarbejdet i henhold til GHG-protokollen.

Greenhouse Gas (GHG) Protocol er en international anerkendt standard for beregning af virksomheders CO₂-udledning. Standarden er den mest udbredte regnskabsstandard for beregning af virksomheders klimabelastning og anvist af Erhvervsstyrelsen.

I GHG-Protokollen opdeles CO₂-udledningerne i tre scopes, baseret på kilderne til udledningerne. Virksomheder skal som minimum redegøre for og rapportere scope 1 og 2, mens udledninger under scope 3 er ikke påkrævet at medregne ifølge GHG-Protokollen.

Det er op til virksomheden selv at vurdere, om de vil inddrage scope 3 i regnskabet. For mange virksomheder kan det være et større stykke arbejde at indsamle data til scope 3 og nogle data er endnu ikke udarbejdet af leverandører, producenter mv. Dog kan størstedelen af virksomhedens CO₂-udledninger ofte findes i scope 3. Nogle virksomheder har erfaret at CO₂-reduktioner relateret til scope 3, er lettere at gennemføre set i forhold til scope 1 og 2.

Det er væsentligt at bemærke at virksomhedens forbrug under scope 3 ikke nødvendigvis er alt forbrug, selvom der indgår data under scope 3.

Ifølge GHG-protokollen og Energinet skal virksomhedens CO₂ emission fra elforbruget opgøres efter henholdsvis deklARATIONEN for markeds-el og via el-time-deklARATIONEN. Derfor vil der i regnskabet efter GHG-protokollen indgå to opgørelser af emissionen som følge af elforbruget. Den reelle emission som følge af virksomhedens elforbrug fremgår bl.a. af diagrammet pkt. 1.6, side 5.

Det er ikke muligt at garantere, at regnskabet er fuldstændig nøjagtigt og anvendelse af GHG-protokollen ikke i sig selv er en verifikation af de oplyste data og kilder.

Data anvendt i regnskabet er oplyst af KLINGER Danmark A/S.

1.2 Virksomhedsbeskrivelse og planer

KLINGER er en etableret producent inden for pakningsmaterialer, ventiler og instrumenter. Familieselskabet blev grundlagt i 1886 og præsenterer sig i dag som en global aktiv gruppe af virksomheder.

KLINGER tilbyder en af de mest omfattende produktprogrammer indenfor DIN og ANSI-standarder og alle komponenter til vores produkter kommer udelukkende fra certificerede kilder.

Fremadrettet ønsker virksomheden af indkøbe "grøn strøm" hvor der er indkøbt certifikater for el-forbruget. Så emissionen bliver mindst muligt.

KLINGER sender langt det meste af affaldet til genbrug gennem Remondis, og der arbejdes hele tiden på at finde nogen der kan bruge gummirester fra produktionen.

1.3 Konklusion

Regnskabet viser CO_{2e}-emissioner under alle tre scope, herunder transport fra virksomhedens egne og leasede køretøjer. Den samlede andel fra transport udgør 58 CO_{2e} ton/år som udgør 65% af virksomhedens emission.

Den samlede emission pr. 31.12.2021 udgør 157 ton CO_{2e}/år.

KLINGER er allerede rigtig godt i gang med at implementere hybrid- og elbiler. Vognparken indeholder på nuværende tidspunkt 15 stk. hvoraf de tre er hybridbiler.

Der er planlagt at kun indkøbe "grøn strøm". Hvilket vil aflaste miljøet for ca. 13 ton CO_{2e}/år.

Der rumopvarmes med fjernvarme. Hvilket er en god varmekilde, hvor der fra varmeværkets siden varetages den lavest mulige emission.

KLINGER ønsker at gøre mest muligt for at kunne reducere deres emission både indenfor virksomheden men også udenfor. Der er gode og valide data for de emissioner som følger direkte af virksomheden.

Udenfor virksomheden, altså i scope 3, har de fleste virksomheder også nogle forbrug som via GHG-protokollen, kan omregnes og indgå i regnskabet.

Derudover har virksomhedernes typisk leverandører som endnu ikke kan oplyse færdige emissionsdata. Det er en meget velkendt situation inden for udarbejdelse af CO₂-regnskaber når det kommer til data som skal bruges under scope 3.

Derfor pågår der i EU mv. også projekter der skal gøre emissionsdata lettere tilgængeligt for virksomhederne. Så de kan udarbejde regnskab på baggrund af data som har samme beregningsgrundlag. Tilsvarende arbejdes der også for at alle virksomheder kommer til at anvende samme standard til udførelse af regnskabet. Derfor er det på nuværende tidspunkt også svært at foretage sammenligninger virksomhederne i mellem, da der stadig er store forskelle på hvordan regnskaberne opgøres.

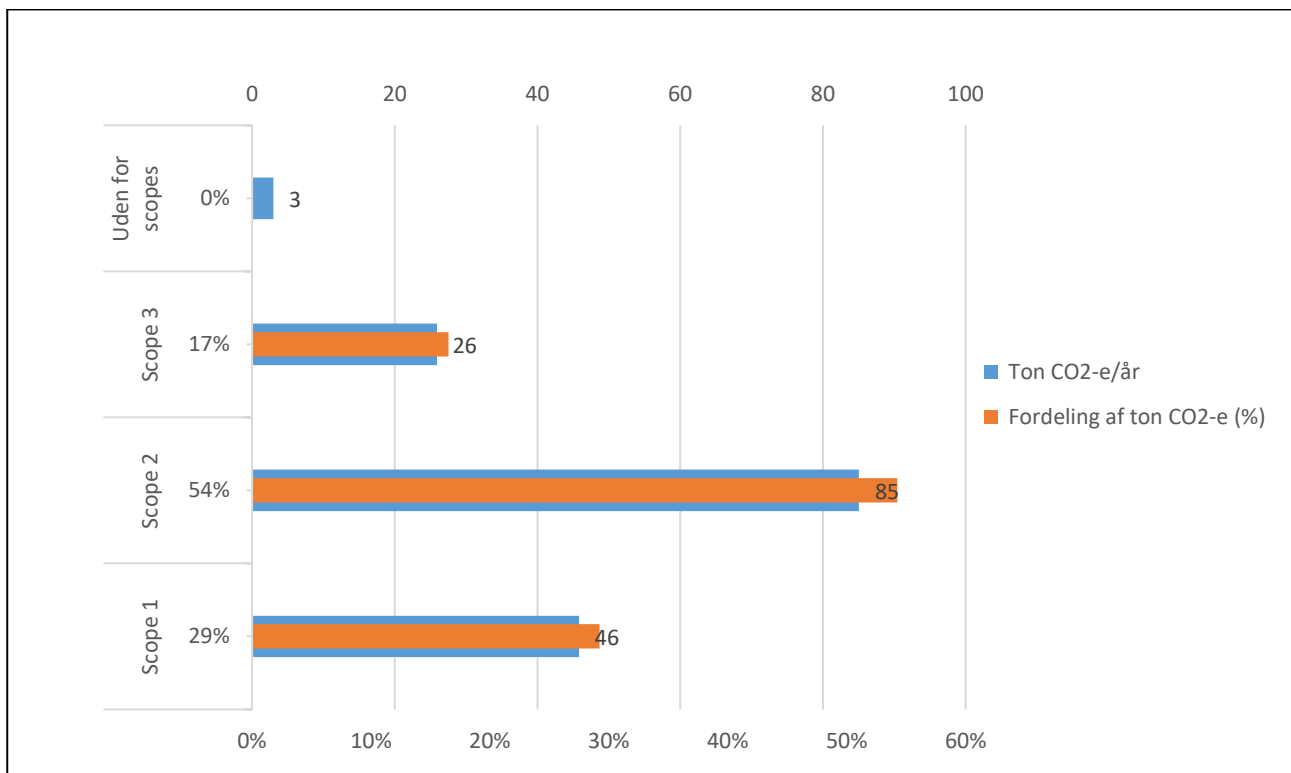
KLINGER Danmark A/S har opmærksomhed på deres klimaaftryk og ud fra de data der indgår i regnskabet, vurderes de at have et relativt lavt klimaaftryk. Der gøres opmærksom på at der ikke indgår data fra virksomheden direkte under Scope 3.

1.4 Muligheder for reducere af emission og energi

Der ses herunder forslag til hvordan virksomheden fremover kan nedbringe emissionen. Nogle af forslagene kan allerede være igangsat. Det anbefales at foretage en økonomisk analyse inden forslagene igangsættes.

- Der kan fokuseres i at anvende miljøvenlig transport, herunder el- og brintkøretøjer. Hybridkøretøjer anbefales ikke da de ikke anses forværende miljøvenlige, medmindre de anvendes til specifik kørsel hvor der tages hensyn til hvor meget der udnyttes til el-drift.
- Der kan være mulighed for at stille ønsker til virksomhedens leverandører og producenter, at deres produkter er fremstillet af bæredygtige materialer f.eks. bioplast eller fokus på reduceret emission.
- Reducere transportafstande mellem leverandører og virksomheden.
- Indkøbe grønt el-produkt hvor der er købt tilsvarende grønne certifikater for el-forbruget.
- Indkøb af bæredygtigt arbejdstøj.
- Nedbringe el-forbruget ved gennemgang af forbruget.
- Der kan plantes træer ved virksomheden og omlægge græsarealer til et biodiversitetsmiljø.
- Det anbefales at få en gennemgang af virksomheden for at kortlægge energiforbruget samt at synliggøre eventuelle energibesparelser.

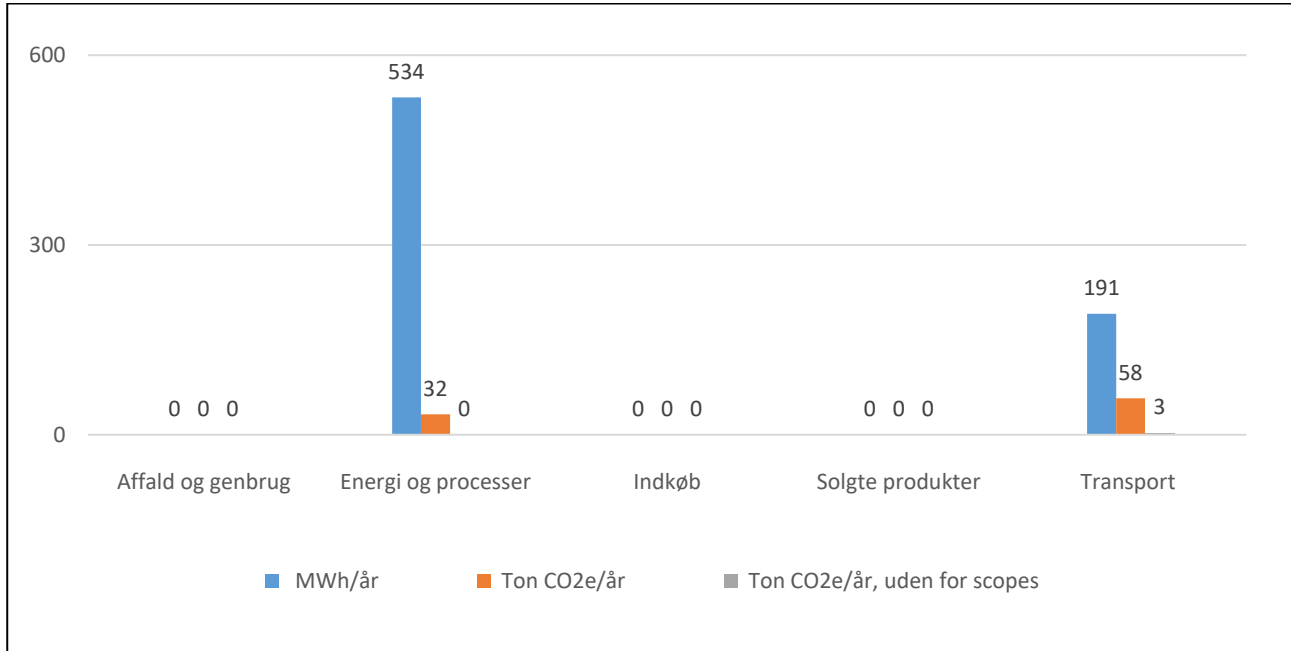
1.5 CO₂-emissioner GHG under scopes og udenfor



Diagrammet viser at den største udledning af CO₂e sker under scope 2, der udgør 54% af emissionen. Det svarer til 85 ton CO₂e/år, som kommer fra transport. Ifølge GHG medregnes emissioner udenfor de tre scopes ikke.

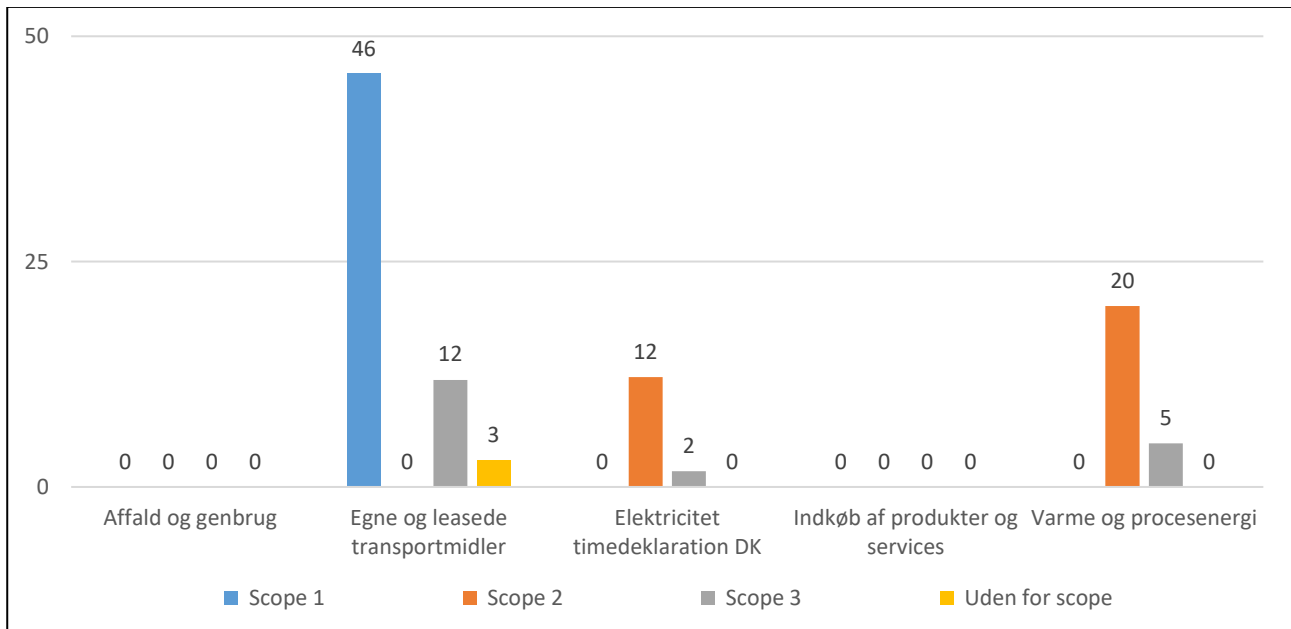
Under scope 1 ligger el- og fjernvarmeforbruget. De 17% under scope er i dette tilfælde afledte effekter af forbrugene under scope 1 og 2.

1.6 Energiforbrug og CO₂ emissioner ifølge GHG-protokol - hovedkategorier



Diagrammet viser GHG-protokollens fem hovedkategorier, hvoraf der blandt ses at transport (egne og leasede køretøjer) udgør 58 ton CO₂e/år. Energi og processer viser el- og fjernvarmeforbruget.

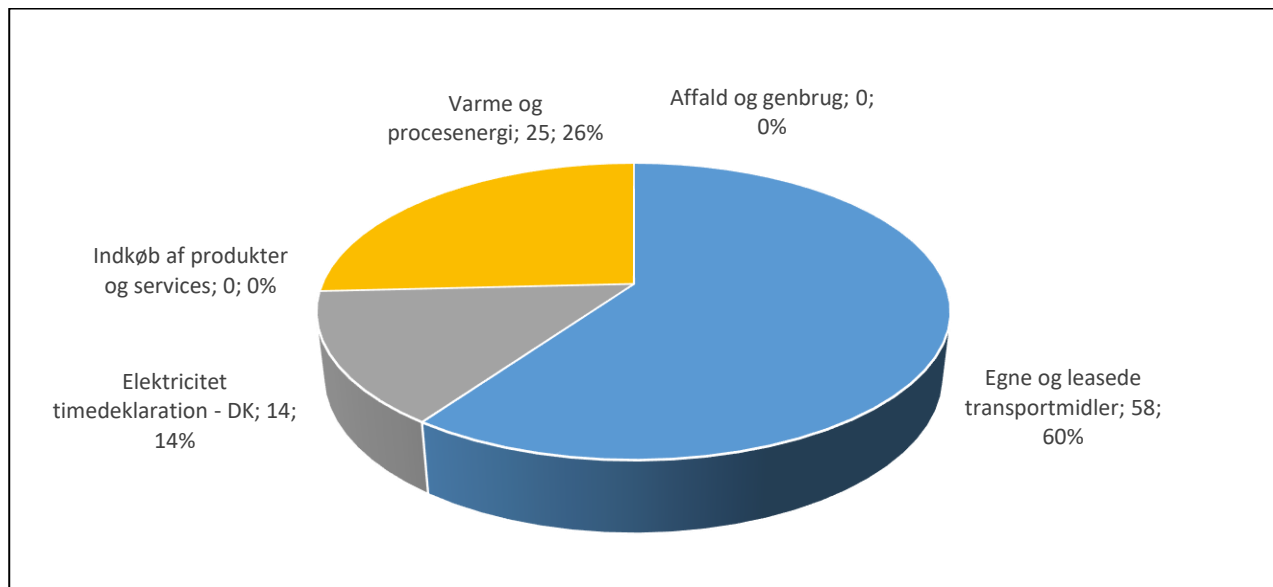
1.7 CO₂ emissioner ifølge GHG-protokol – underkategorier



Diagrammet viser underkategorierne der indgår i GHG-protokollen. Det viser at transporten udleder den største del af emissionerne og er på 58 tons CO₂e/år inden for de tre scopes.

Elforbruget er ifølge time-deklarationen, som er den mest nøjagtige og lokationsbestemte opgørelses, på 14 CO₂e tons/år.

1.8 Samlet CO₂ emissioner i ton/år og procentvis fordeling



Diagrammet viser virksomhedens samlede årlige emission under Scope 1 og 2 opgjort i procenter og antal tons CO₂e/år.

Der kan ses at transportmidlerne udgør 60% af virksomhedens emission. Og fjernvarme samt elforbruget tilsammen udgør 26%.

2 CO₂-regnskab efter GHG-protokol

2.1 Hovedresultater

Virksomhedens samlede CO₂e-udledning bliver angivet i tabel 1 og er baseret på emissionsfaktorer fra 2019. CO₂e-udledningen bliver angivet i ton CO₂-ækvivalenter, og tabellen viser udledningen fordelt på scope 1, 2 og 3 jf. GHG-protokollen (se evt. Vejledning). Udledningen udenfor scopes medregnes ikke jf. GHG-protokollen.

Tabel 1

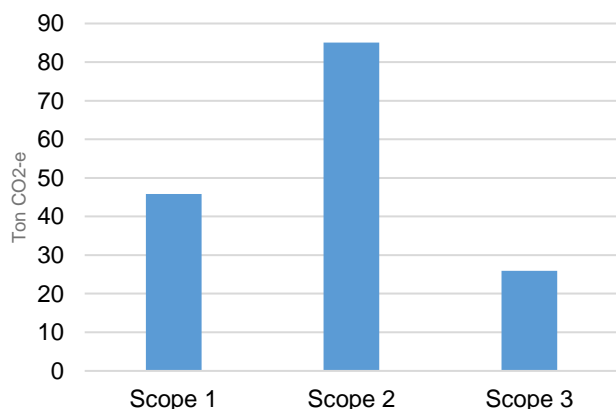
Øversigt over virksomhedens samlede CO₂e-udledninger

	Ton CO ₂ -e	Fordeling af ton CO ₂ -e (%)
Scope 1	45,8	29,2%
Scope 2	85,1	54,3%
Scope 3	25,9	16,5%
Total	156,8	100,0%
Udenfor scopes	3,0	

Nedenstående figurer viser grafiske fremstillinger af virksomhedens CO₂e-udledning. Figur 1 angiver virksomhedens absolutte CO₂e-udledning i ton CO₂-ækvivalenter fordelt på scopes. Figur 2 viser den procentuelle fordeling af CO₂e-udledningen fordelt på scope 1, 2 og 3.

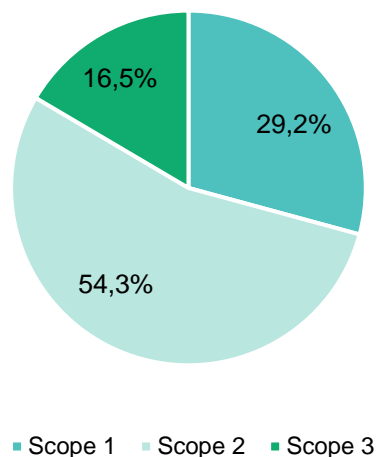
Figur 1 - Fordeling af CO₂e-udledning i ton

Virksomhedens samlede CO₂e-udledning fordelt på områder



Figur 2 - Procentfordeling af CO₂e-udledning

Fordeling af den samlede CO₂e-udledning



Tabel 2 viser nøgletalsberegninger, såfremt der er angivet data for antallet af ansatte i virksomhed, virksomhedens omsætning i mio. kr. og virksomhedens samlede antal opvarmede areal i m².

Tabel 2

Nøgletalsberegninger	
Nøgletal	Ton CO ₂ -e
CO ₂ -e pr. ansat	3
CO ₂ -e pr. mio. kr. omsætning	
CO ₂ -e pr. m ²	<1

2.2 Delresultater

Tabel 3 viser en mere detaljeret resultatvisning. Tabel 3 viser alle underkategorierne, som der kan angives data for, den tilhørende udledning i ton CO₂-e og underkategoriens samlede andel af de totale udledninger.

Tabel 3

Oversigt over CO ₂ e-udledningen i ton CO ₂ -e fordelt på underkategorier				
	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Udenfor scope
Energi og processer	0,0	85,1	14,0	0,0
El-forbrug efter marked el	0,0	52,8	7,5	0,0
Varme og procesenergi	0,0	20,1	4,8	0,0
Procesudledning	0,0	0,0	0,0	0,0
El-forbrug efter time-deklaration	0,0	12,2	1,7	0,0
Indkøb	0,0	0,0	0,0	0,0
Primære indkøb af råvarer til produktion	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Indkøb af materialer</i>	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Indkøb af produkter og services</i>	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Andet</i>	0,0	0,0	0,0	0,0
Sekundære indkøb af hjælpematerialer og serviceydelser	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Indkøb af materialer</i>	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Indkøb af produkter og services</i>	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Andet</i>	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport	45,8	0,0	11,9	3,0
Egne og leasede transportmidler	45,8	0,0	11,9	3,0
Medarbejdertransport	0,0	0,0	0,0	0,0
Varetransport til virksomhed	0,0	0,0	0,0	0,0
Varetransport fra virksomhed til kunde	0,0	0,0	0,0	0,0
Andet	0,0	0,0	0,0	0,0

Affald og genbrug	0,0	0,0	0,0	0,0
Affald	0,0	0,0	0,0	0,0
Andet	0,0	0,0	0,0	0,0
Solgte produkter	0,0	0,0	0,0	0,0
Forarbejdning og processering af solgte produkter	0,0	0,0	0,0	0,0
Brug af solgte og udlejede produkter	0,0	0,0	0,0	0,0
End-of-life behandling	0,0	0,0	0,0	0,0
Andet	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	45,8	85,1	25,9	3,0

Metodevalg

Resultaterne er et udtryk for nogle valg truffet i beregningerne. Her er det truffet valg omkring medregning af Radiative Forcing Index (RFI) i forbindelse med udledninger fra flytransport, som betyder at der tages højde for forskelle i påvirkningen af udledningen af CO₂ på jorden og i luften. Derudover er der valgt en overordnet metodisk tilgang til emissionsfaktorer for el. Valget går på, om der, i valget af emissionsfaktor tages højde for salget af grønne certifikater (el-deklaration), eller om der ses på den faktiske el i nettet (miljødeklaration).

Tabel 4

Metodevalg	
Emissionsfaktor	Metodevalg
Valg af emissionsfaktor for elektricitet:	Markedet- og time-deklaration
Emissionsfaktor for flytransport	Ikke relevant